



繁體中文
简体中文
Español
Tiếng Việt
Tagalog
한국어

Mejoras prioritarias para el servicio de autobuses en la ruta 19



Si tiene preguntas sobre los cambios en las paradas de autobús, escríbanos a buspriority@translink.ca

Para más información sobre los carriles exclusivos para autobuses, visite vancouver.ca/kingsway-transit



La ruta 19 es una de las más transitadas de la región. Ofrece más de 4 millones de trayectos anuales y transporta a miles de usuarios entre Metrotown y Stanley Park, pero también enfrenta retrasos frecuentes.

Comenzando el 2026, colaboraremos con el gobierno de la ciudad de Vancouver para ofrecer trayectos más rápidos y confiables. En la ruta 19:

- 1 de cada 3 autobuses no cumple con el horario establecido
- Aproximadamente el 70% de las paradas están más cerca entre sí de lo recomendado, de modo que los autobuses deben detenerse con más frecuencia
- Cada viaje de ida y vuelta incluye hasta 112 paradas, ocasionando retrasos y aglomeraciones

Cuando los autobuses no son predecibles, los usuarios pierden sus conexiones y tienen que esperar más tiempo.

Planes en marcha

Para mejorar el servicio de transporte en todo el corredor, proponemos:

- Eliminar hasta 17 paradas de autobús entre Boundary y Stanley Park
- Instalar 5 nuevas paradas cerca de lugares estratégicos y cruces peatonales señalizados
- Ampliar los carriles exclusivos para autobuses y mejorar las intersecciones en Main Street y Kingsway

Con menos paradas mejor espaciadas, habrá:

- Trayectos más puntuales con menos tiempo de espera
- Transbordos más fáciles
- Paradas más seguras y accesibles

Más del 90% de los usuarios seguirán usando sus paradas actuales. En los casos donde haya cambio de paradas, habrá otra disponible a una cuadra aproximadamente.



¡Su opinión es importante!

Escanee el código QR o visite translink.ca/route19 para responder la encuesta a más tardar el 9 de noviembre.